


ROLE **LPG**
V PLNĚNÍ POŽADAVKŮ
ČISTÉ MOBILITY

IVAN INDRÁČEK, ČESKÁ ASOCIACE LPG

PLNĚNÍ POŽADAVKŮ ČISTÉ MOBILITY

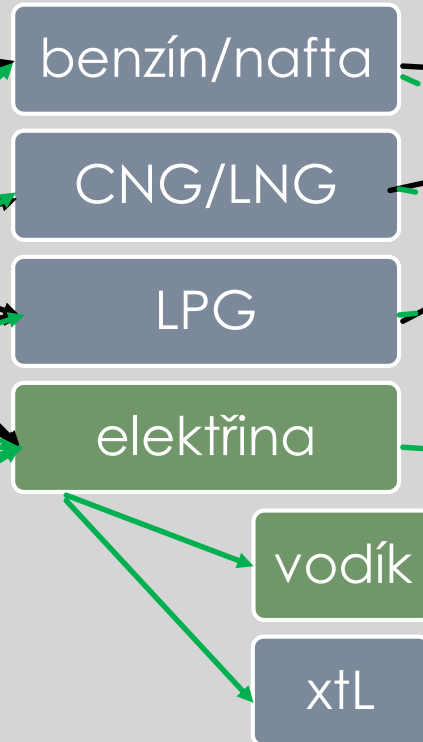


Co jsou “čistá“ a „špinavá“ paliva?

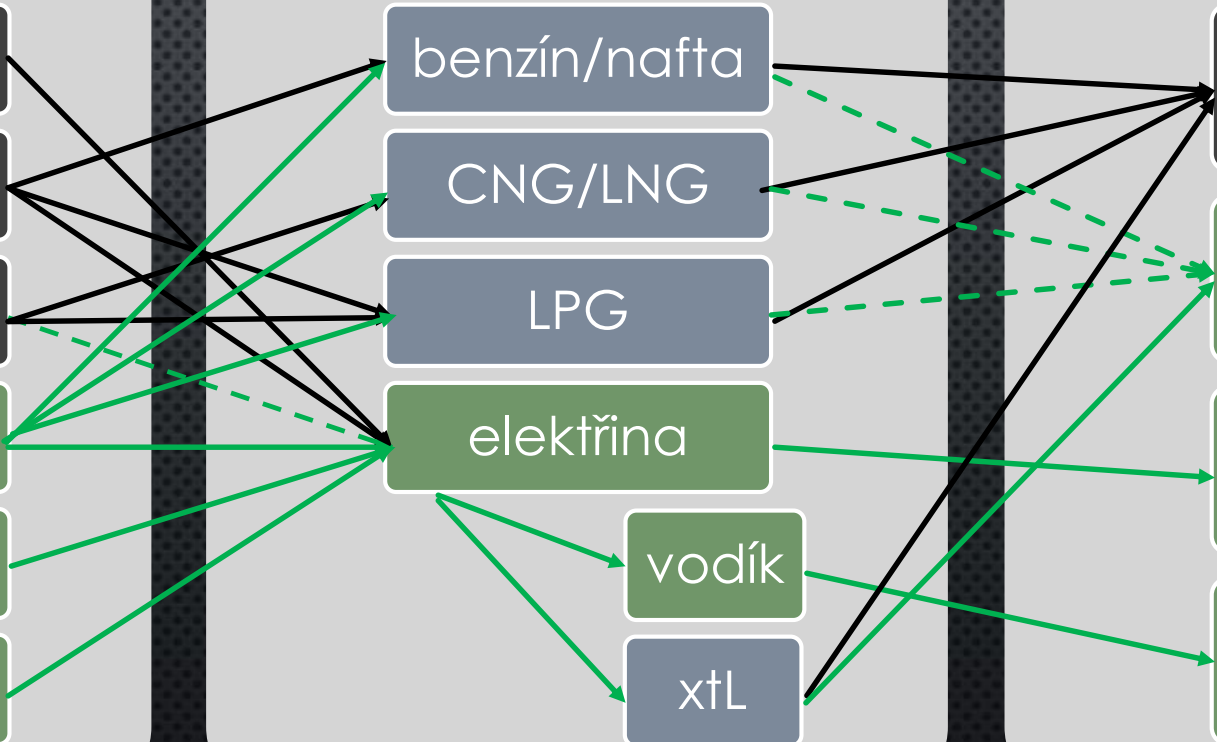
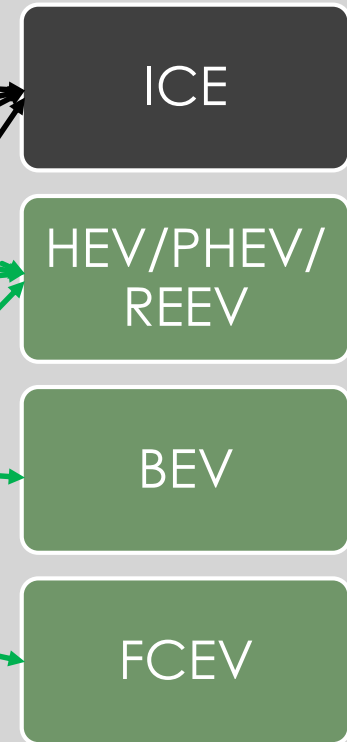
zdroje



přenašeče

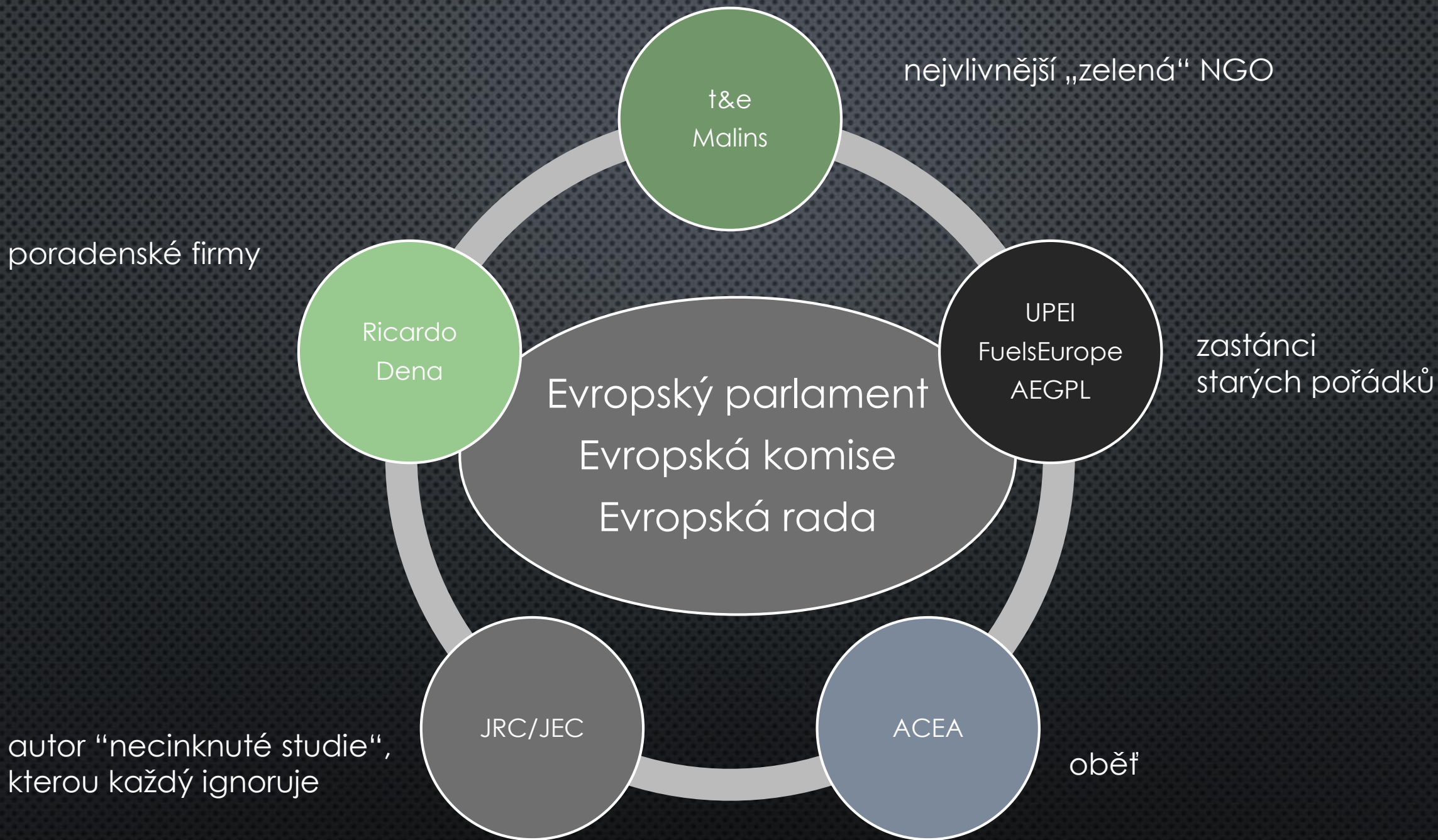


pohony





Kdo ovlivňuje podobu „čisté mobility“?

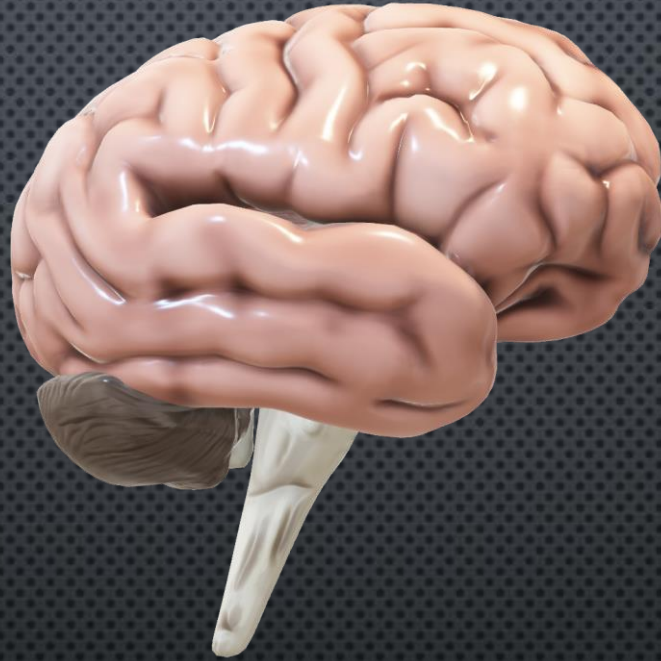


A blue-tinted image of shattered glass with a central impact point. The glass is broken into many sharp, jagged fragments that radiate outwards from a central point, creating a complex, web-like pattern of cracks. The background is a light blue color, and the overall tone is somber and dramatic.

Důvody postojů těch, co rozhodují



tailpipe x lifecycle



neodbornost



strach

The background of the image is a close-up, blue-tinted photograph of shattered glass. The glass is broken into many irregular, sharp-edged fragments that radiate outwards from a central point of impact. The cracks are dark and prominent against the lighter blue background of the glass shards. The overall effect is one of destruction and chaos.

Jaký je aktuální stav?



European Parliament

Triology limity
CO2 (30%-35%-
40%)

Clean vehicle
directive
(„reinkarnace“
alternativních
paliv podle
DAFI)

Změna metodiky
2025 (tailpipe >
lifecycle)

??? 2020-2025



European
Commission



Council of the
European Union

PLNĚNÍ POŽADAVKŮ ČISTÉ MOBILITY

ROLE **LPG**
V PLNĚNÍ POŽADAVKŮ
ČISTÉ MOBILITY

pozitiva

negativa

nejnižší emise GHG ze všech fosilních paliv,
nízké emise znečišťujících látek

příznivá cena vozu, cena přestavby, cena
paliva, zacílení na ekonomicky slabší část
společnosti

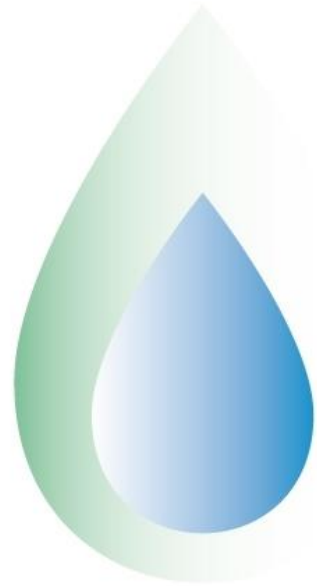
více než dostatečná infrastruktura bez
nutnosti dalších investic

dostupné (odpad při rafinaci ropy a těžbě
zemního plynu) i v kvalitě bio (odpad při
výrobě HVO, přímá výroba ze štěpky)

pokud nedojde ke změně přístupu,
nastane reinkarnace až po roce 2025

obsahuje slovo „petroleum“

nenabíjí se přes zásuvku



LPG

EXCEPTIONAL
ENERGY



ČESKÁ ASOCIACE LPG