

Vliv automobilové dopravy na čistotu ovzduší

Vladislav Smrž

Ministerstvo životního prostředí

Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 65, 100 10 Praha 10
Česká republika

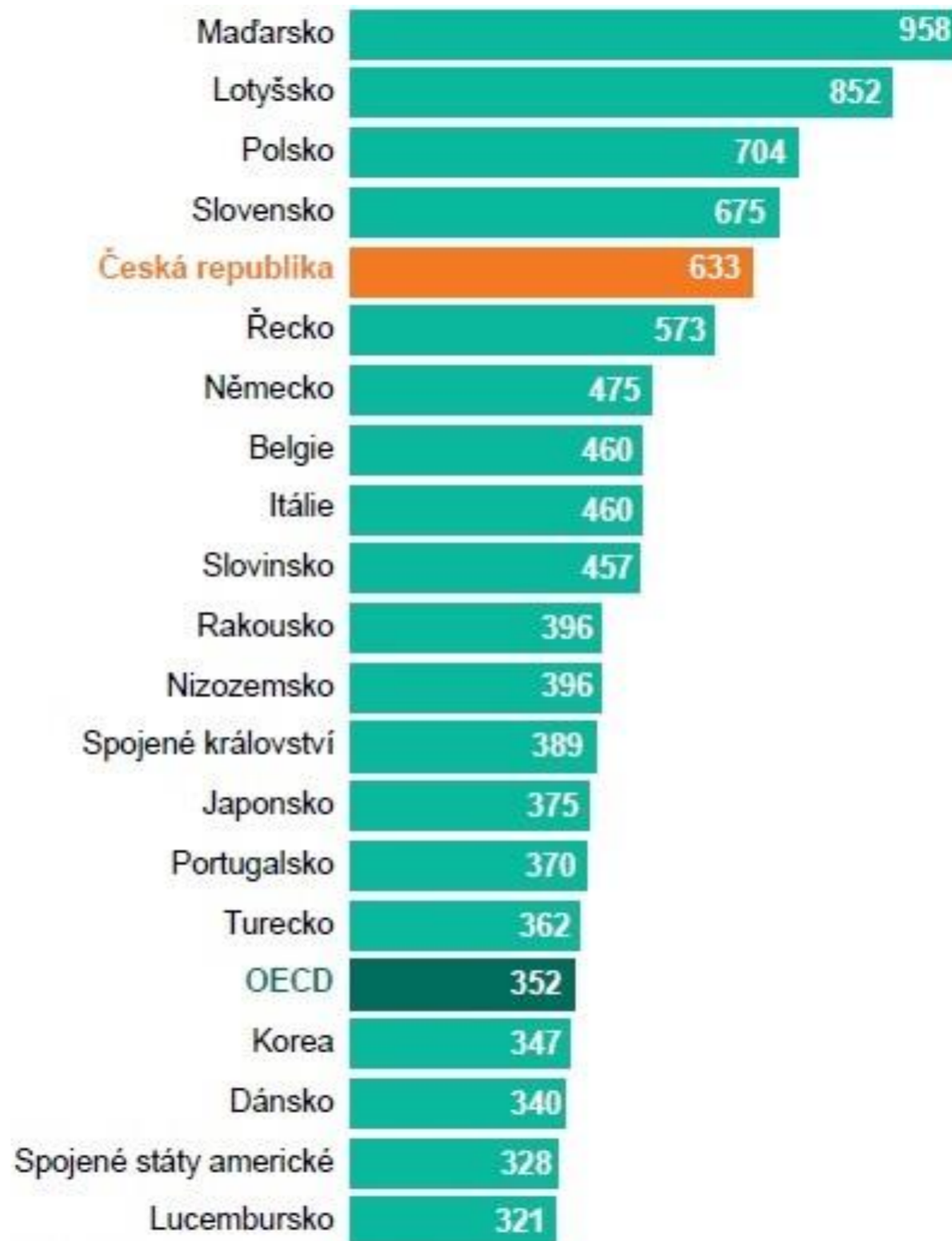
www.mzp.cz



Kvalita ovzduší v ČR

- Míra úmrtnosti v důsledku znečištění vnějšího ovzduší je ve srovnání s průměrem OECD téměř dvojnásobná.
- Koncentrace PM₁₀, PM_{2,5}, benzo[a]pyrenu a ozonu opakovaně překračovaly mezní hodnoty EU.
- Cca 15 % znečištění ovzduší v ČR pochází z dopravy, ve velkých městech dokonce z více než 50 %.

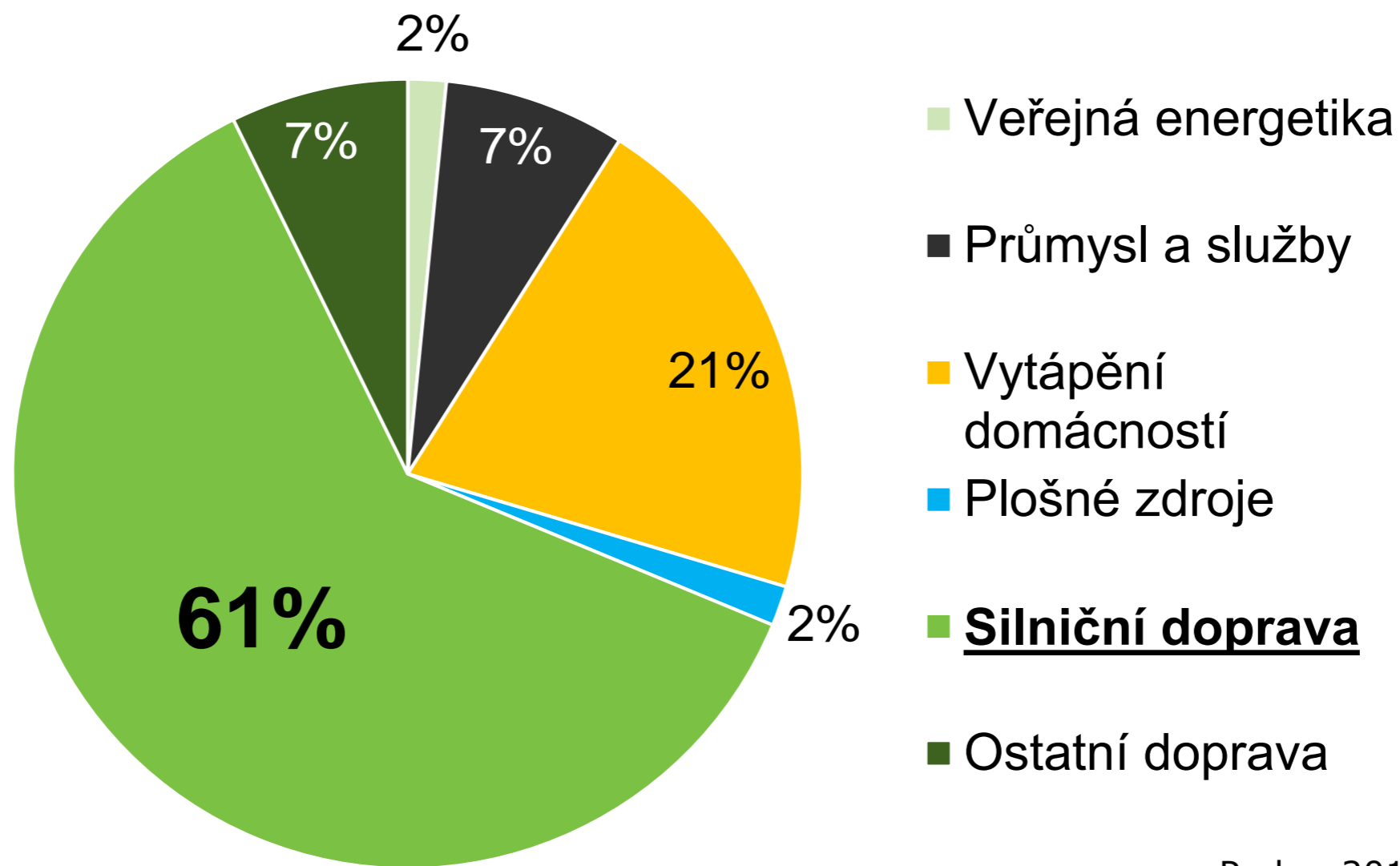
Počet předčasných úmrtí
způsobených tuhými znečišťujícími látkami
a ozonem na milion obyvatel (2016)



Zdroj: OECD (2018), „Air quality and health“ [Kvalita ovzduší a zdraví], OECD Environment Statistics [Statistické údaje OECD o životním prostředí] (databáze).

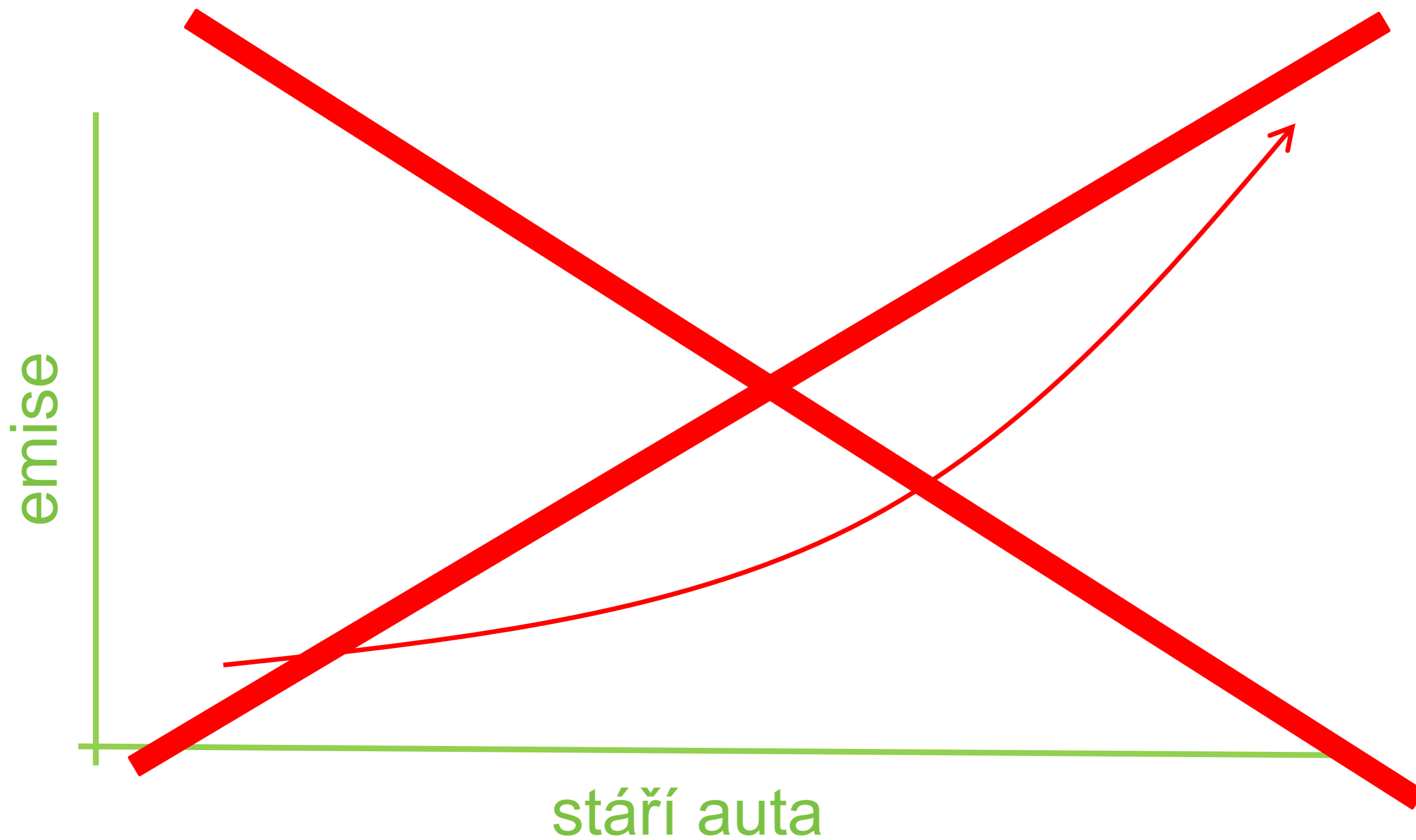


Podíl znečištění PM_{2,5} z dopravy v Praze

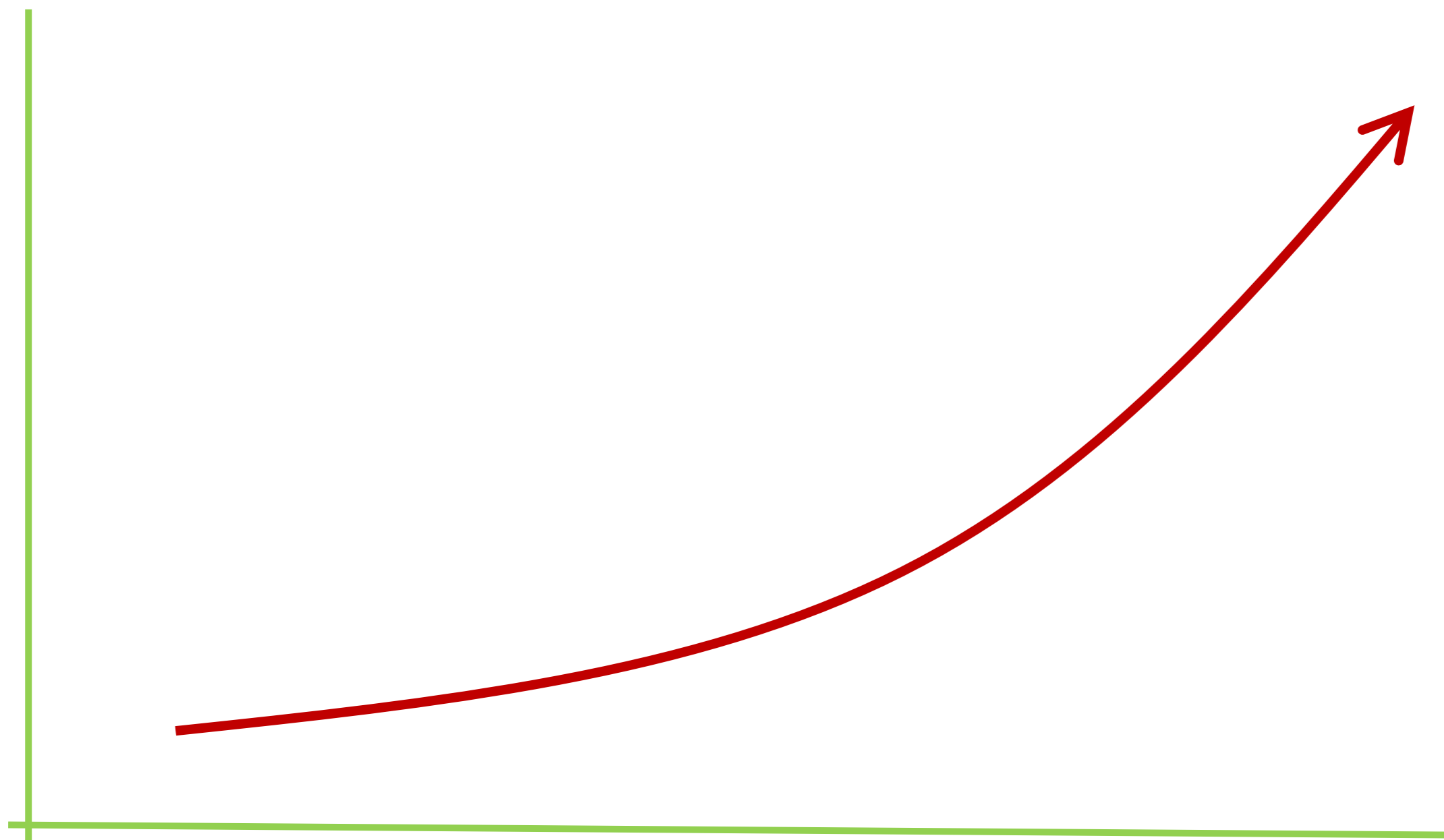


Praha, 2014





emise



technický stav auta (DPF, EGR, SCR, kat.,...)





5 %



70 %

Ministerstvo životního prostředí

Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 65, 100 10 Praha 10
Česká republika

www.mzp.cz



DPF (filtr pevných částic)

- Vozidla konstruovaná pro DPF systém produkují mnoho pevných částic malé velikosti, se kterými se plíce lidí a zvířat nedokáží vypořádat.
- Tyto částičky se nezachytí na sliznicích, ale jdou rovnou do plicních sklípků a navíc jsou tak lehké, že létají v ovzduší i několik týdnů.
- Nejen odstranění nebo znehodnocení filtru pevných částic, ale také jejich padělání viz. kauza s firmou JMJ.



Co se podařilo udělat s DPF?

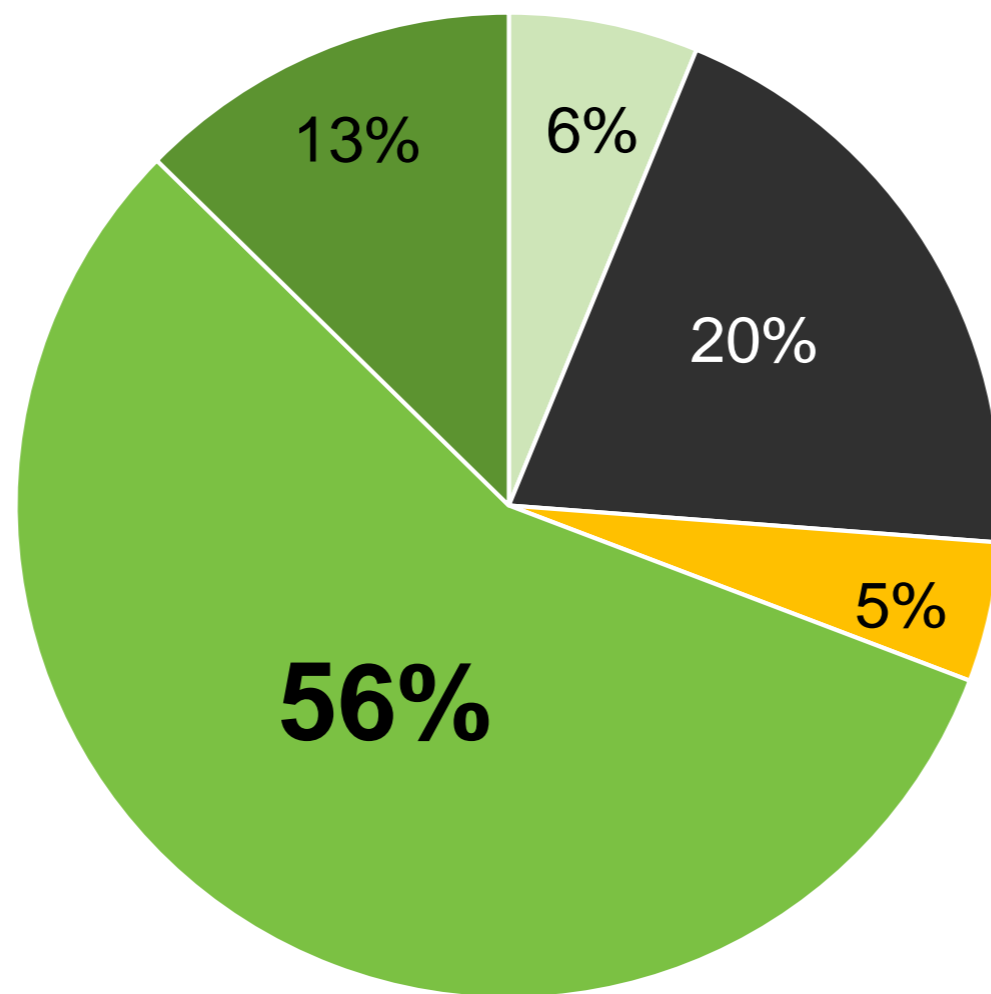
1. Navázání úspěšného dialogu MŽP s MD na toto téma.
2. 1. 10. 2018 vešla v účinnost vyhláška č. 211/2018 Sb., o technických prohlídkách vozidel.
 - opacita vozidla nad **0,25 m⁻¹**
3. MD a ČOI řeší problém „padělaných“ filtrů pevných částic od firmy JMJ.

Co s DPF do budoucna?

1. Vybavení MEJek (Mobilní expertní jednotky) příslušnými měřicími přístroji.
2. V rámci další novelizace vyhlášky č. 211/2018 Sb., o technických prohlídkách vozidel.
 - snížit hranici naměřené opacity na vozidle na 0,2 m⁻¹
3. Tlak na změnu evropské legislativy, která je zastaralá.



Podíl znečištění NO_x z dopravy v Praze



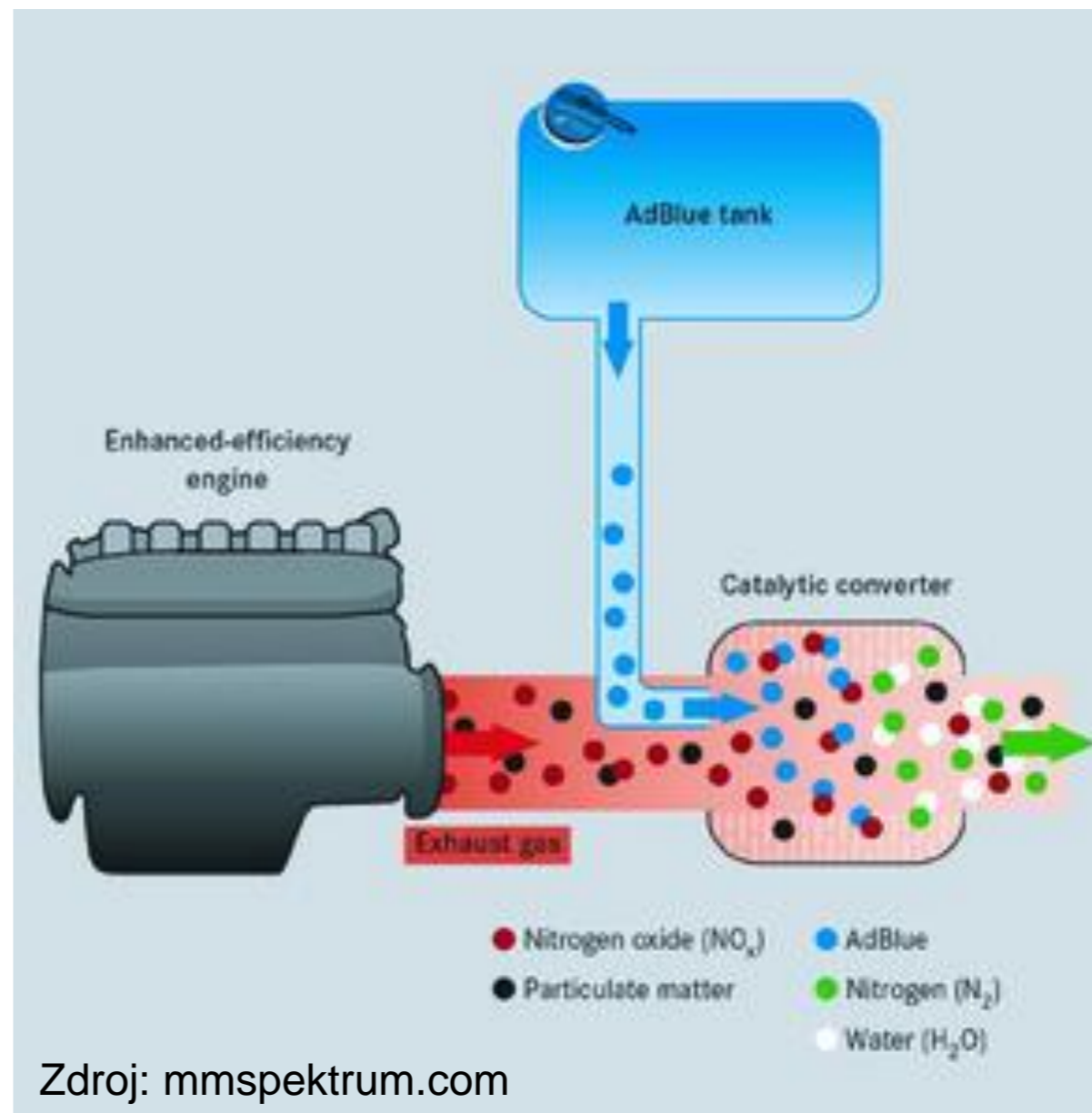
- Veřejná energetika
- Průmysl a služby
- Vytápění domácností
- **Silniční doprava**
- Ostatní doprava

Praha, 2014



SCR (Selektivní katalytická redukce)

- Technologie umožňující snížit emise výfukových plynů vznětových motorů, při které je redukován nadměrně zvýšená produkce NO_x .
- Snížení obsahu těchto látek (převážně NO_x) se dosahuje vstřikováním kapaliny obchodního názvu AdBlue (vodní roztok syntetické močoviny) do výfuku

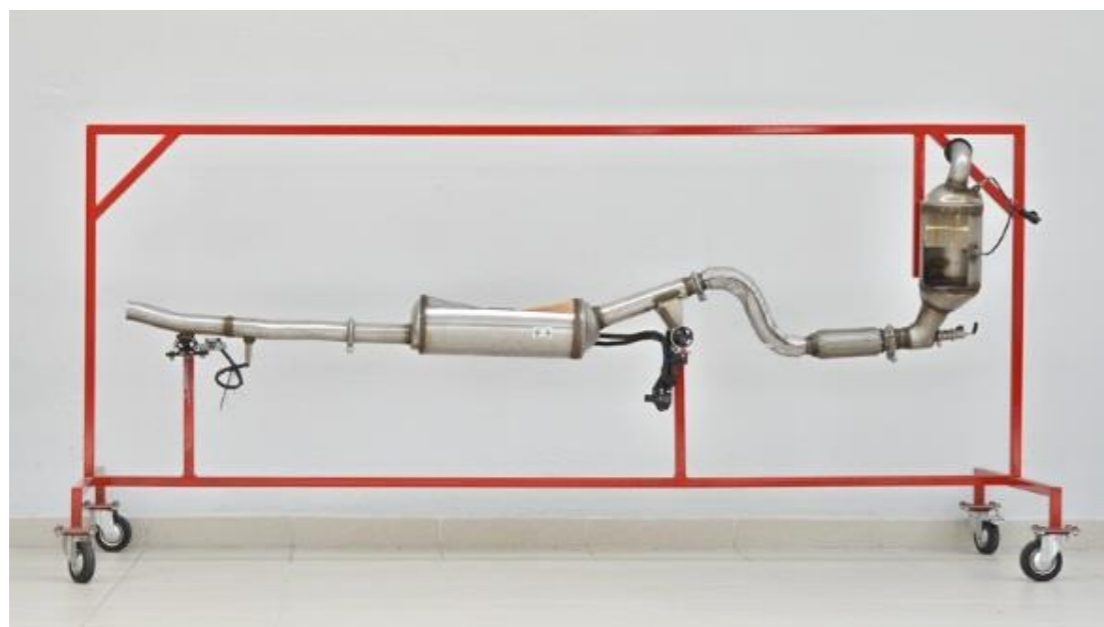


Kde je problém s SCR?

- Nákladní doprava
- Osobní automobily (budoucnost)

Jak se podvádí?

- OBD
- Přímý zásah do systému SCR



shutterstock.com · 207906919

Co s tím?

- Návod pro kontrolu SCR systému
- Diskutováno i na EU úrovni, lepší řešení zatím nenalezeno...



Děkuji za Vaši pozornost a myslete na ovzduší



Zdroj: safebee.com

dýcháme ho všichni...

Ministerstvo životního prostředí

Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 65, 100 10 Praha 10
Česká republika

www.mzp.cz

